

Nieuwsbrief voortgang CO2 uitstoot en reductiedoelstellingen.



CO2 jaaruitstoot januari-dec 2016

lijst emissiefactoren vanaf CO2-emissiefactoren.nl						
CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent				
CO2 scope 1						
Aardgas voor verwarming	9.542	m3	1,88	kg CO ₂ / m3 gas eq.	17,93	ton CO ₂
Diesel	8.833	liter	3,23	kg CO ₂ / liter brandstof	28,53	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	1307	liter	2,74	kg CO ₂ / liter	3,58	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	7.310	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	23,61	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	8.399	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	27,12	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	10.893	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	35,18	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>	135,95	<i>ton CO₂</i>
CO2 scope 2						
Ingekochte elektriciteit, grijs	17.638	kWh	0,526	kg CO ₂ / kWh	9,28	ton CO ₂
Personenwagen in km	None	km	0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	None	kWh	-0,44	kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>	9,28	<i>ton CO₂</i>
CO2 scope 3						
Drinkwater	50	m3	0,298	kg CO ₂ / m3	0,015	ton CO ₂
Openbaar vervoer	None	personen km	0,065	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Personenwagen	0	km	0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Bestelwagen	0	km	0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>	0,015	<i>ton CO₂</i>
				Totaal uitstoot jaargang 2016	145,25	ton CO₂

Conclusie uitstoot jaargang 2016.

In het jaargang 2016 is het energieverbruik over de gehele linie toegenomen ten opzichte van het jaargang 2015 → toename van circa 8 ton.

Er zijn een aantal opvallende onderdelen vanuit scope 01 te benoemen welke tot deze toename hebben geleid;

- 1) De ongunstige koude weersomstandigheden hebben ertoe bijgedragen dat het verbruik van aardgas met circa 5,5 ton CO₂ t.a.v. van het jaargang 2015 is gestegen.
- 2) Het verbruik van diesel voor de vrachtwagen had een daling van 6 ton CO₂. De opgelegde maatregel om zoveel mogelijk combivrachters in te plannen en het "nieuwe rijden" heeft zijn vruchten afgeworpen. Daarentegen is het verbruik van diesel voor de personenwagens, busjes en bestelauto's toegenomen doordat de opdrachten op grotere afstanden door H. van Haarst werden gerealiseerd.

Concluderend kunnen we aangeven dat het verbruik van brandstoffen (scope 01) binnen H. van Haarst BV nog steeds de grootste uitstoot van 136 ton CO₂ geeft.

In scope 01 valt dus de grootste reductie te behalen, echter door het verruimen van het werkgebied komt deze reductiemogelijkheid en doelstelling onder druk te staan.

Gezien de huidige portefeuille voor 2017 zal reductie in scope 01 zeer moeilijk worden, waarbij wij alle mogelijkheden als carpooling, afstemming transporten en logistieke inzet van het te werk gezet personeel continu in het gehele bedrijfsproces onder de aandacht zullen blijven houden. Medio juli zal er weer een nieuwsbrief volgen voor het 1^e deel 2017.

Opgemaakt d.d. 07.02.2017
B. Anbergen