

Nieuwsbrief voortgang CO2 uitstoot en reductiedoelstellingen.



CO2 jaaruitstoot januari-december 2017

lijst emissiefactoren vanaf CO2-emissiefactoren.nl

	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent				
CO2 scope 1						
Aardgas voor verwarming	8.431	m3	1,88	kg CO ₂ / m3 gas eq.	15,85	ton CO ₂
Diesel, busjes	12.980	liter	3,23	kg CO ₂ / liter brandstof	41,92	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	1439	liter	2,74	kg CO ₂ / liter	3,94	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	10.126	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	32,71	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	8.898	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	28,74	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	12.337	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	39,85	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>	163,01	<i>ton CO₂</i>
CO2 scope 2						
Ingekochte elektriciteit, grijs	16.520	kWh	0,526	kg CO ₂ / kWh	8,69	ton CO ₂
Personenwagen in km	None	km	0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	None	kWh	-0,44	kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>	8,69	<i>ton CO₂</i>
CO2 scope 3						
Drinkwater	37	m3	0,298	kg CO ₂ / m3	0,011	ton CO ₂
Openbaar vervoer	None	personen km	0,065	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Personenwagen	0	km	0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Bestelwagen	0	km	0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>	0,011	<i>ton CO₂</i>
				Totaal uitstoot jaargang 2017	171,71	ton CO₂

Conclusie jaargang 2017

Ten opzicht van jaargang 2016 is in jaargang 2017 de CO2 uitstoot over de gehele linie toegenomen → een toename van ca. 26 ton.

In scope 1 zijn een aantal oorzaken te benoemen;

- 1) De reisafstand naar de projectlocaties en de duur van deze projecten zijn in 2017 toegenomen. Het verbruik van ons wagenpark en daarmee samenhangende CO2 uitstoot is hierdoor gestegen met ca. 28 ton, ondanks een efficiëntere inzet en logistieke afstemming.
- 2) Het elektraverbruik is in 2017 met ca. 7% gedaald en heeft geleid tot een minimale daling van de CO2 uitstoot van ca. 0,6 ton.

We kunnen concluderen dat het verbruik van ons wagenpark (brandstoffen - scope 1) het grootste aandeel (ca. 148 ton) heeft in onze totale CO2 uitstoot. Ondanks dat hierin de meeste reductie realiseerbaar is, zal door het vergroten van het werkgebied de potentiële reductie en de daarmee beoogde doelstelling onder druk komen te staan.

Opgemaakt d.d. 15.02.2018

M. Schutte