

Nieuwsbrief voortgang CO₂ uitstoot en reductiedoelstellingen.



CO₂ jaaruitstoot januari-dec 2018

lijst emissiefactoren vanaf CO₂-emissiefactoren.nl

CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent				
CO₂ scope 1					
Aardgas voor verwarming	8.303	m ³ 1,89	kg CO ₂ / m ³ gas eq.	15,69	ton CO ₂
Diesel personenauto's	11.159	liter 3,23	kg CO ₂ / liter brandstof	36,04	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	1.177	liter 2,74	kg CO ₂ / liter	3,23	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	7.085	liter 3,23	kg CO ₂ / liter	22,89	ton CO ₂
Personeelsbussen (in liters) diesel	16.412	liter 3,23	kg CO ₂ / liter	53,01	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	7.759	liter 3,23	kg CO ₂ / liter	25,06	ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	155,92	<i>ton CO₂</i>
CO₂ scope 2					
Ingekochte elektriciteit, grijs	17.034	kWh 0,649	kg CO ₂ / kWh	11,06	ton CO ₂
Personenwagen in km	None	km 0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	None	kWh -0,44	kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	11,06	<i>ton CO₂</i>
CO₂ scope 3					
Drinkwater	41	m ³ 0,298	kg CO ₂ / m ³	0,01	ton CO ₂
Openbaar vervoer	None	m 0,065	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Personenwagen	0	km 0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Bestelwagen	0	km 0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	0,01	<i>ton CO₂</i>
			Totaal uitstoot jan-dec. 2018	166,99	ton CO₂

Conclusie jaargang 2018

In 2018 is in totaal ca. 167 ton CO₂ uitgestoten. Dit betekent een daling van circa 3% ten opzichte van 2017 (ca. 172 ton) en de **FOOTPRINT 2017** (basisjaar ca. 172 ton). Met een daling van ca. 5 ton CO₂ uitstoot hebben we een bijdrage kunnen leveren aan de realisatie van de doelstelling. Het is zichtbaar dat de CO₂ uitstoot over de gehele linie is afgenomen.

Er zijn een aantal oorzaken te benoemen;

- 1) In 2018 is de huidige bedrijfsvoering niet meer vergelijkbaar met het basisjaar 2011 (footprint). Om een goede reductiedoelstelling te kunnen behouden heeft H. van Haarst gekozen voor een nieuwe footprint. De nieuwe footprint is jaargang 2017.
- 1) In verband met de inzet van ons eigen personeel bij derden zijn de verkeersbewegingen voor eigen projecten afgenomen en daarmee ook het verbruik. Het verbruik van ons wagenpark en de daarmee samenhangende CO₂ uitstoot is gedaald met ca. 7,1 ton (ca. 4,4%).
- 2) Het gasverbruik is lichtelijk met ca. 1,5% gedaald oftewel een dalende CO₂ uitstoot van ca. 0,2 ton.
- 3) Het elektraverbruik is met ca. 3% toegenomen en heeft geleid tot een minimale stijging van de CO₂ uitstoot van ca. 0,35 ton.

We kunnen concluderen dat het verbruik van ons wagenpark (brandstoffen - scope 1) tot op heden nog steeds het grootste aandeel (ca. 156 ton) heeft in onze totale CO₂ uitstoot. Desondanks hebben we op dit moment een reductie op het brandstofverbruik gerealiseerd van ca. 11% (Reductiedoelstelling 3,5%). Verder hebben we een dalend elektraverbruik hetgeen positief is, maar kan CO₂ uitstoot verder verlaagd worden gebruik van groene stroom conform de richtlijnen.

Opgemaakt d.d. 05-02-2019

M. Schutte

KAM- coördinator