

Nieuwsbrief voortgang CO2 uitstoot en reductiedoelstellingen.



CO2 halfjaaruitstoot januari-juni 2017

lijst emissiefactoren vanaf CO2-emissiefactoren.nl						
CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent				
CO2 scope 1						
Aardgas voor verwarming	4.793	m3	1,88	kg CO ₂ / m3 gas eq.	9,01	ton CO ₂
Diesel	4.344	liter	3,23	kg CO ₂ / liter brandstof	14,03	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	774	liter	2,74	kg CO ₂ / liter	2,12	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	4.779	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	15,44	ton CO ₂
Personneelsbussen (in liters) diesel	5.450	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	17,60	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	6.492	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	20,97	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>	79,17	<i>ton CO₂</i>
CO2 scope 2						
Ingekochte elektriciteit, grijs	8.457	kWh	0,526	kg CO ₂ / kWh	4,45	ton CO ₂
Personenwagen in km	None	km	0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	None	kWh	-0,44	kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>	4,45	<i>ton CO₂</i>
CO2 scope 3						
Drinkwater	20	m3	0,298	kg CO ₂ / m3	0,01	ton CO ₂
Openbaar vervoer	None	personen	0,065	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Personenwagen	0	km	0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Bestelwagen	0	km	0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>	0,01	<i>ton CO₂</i>
				Totaal uitstoot jaargang 2017	83,63	ton CO ₂
				maand januari t/m juni		

Conclusie voortgang 1^e helft jaargang 2017

In de 1^e helft van jaargang 2017 is het energieverbruik over de gehele linie toegenomen ten opzichte van het 1^e helft jaargang 2016 → toename van circa 17 ton.

Er zijn een aantal opvallende onderdelen vanuit scope 01 te benoemen welke tot deze toename hebben geleid;

- 1) H.van Haarst realiseert de werken steeds vaker over grotere afstanden, waardoor het verbruik van ons materieelpark met bijna 18 ton is toegenomen. Ondanks dat hebben we getracht door middel van goede logistieke afstemming de stijging van het verbruik van onze vrachtauto te beperken.
- 2) Het verbruik van electra heeft een kleine, minimale daling ondergaan.

Concluderend kunnen we aangeven dat het verbruik van brandstoffen (scope 01) binnen H. van Haarst BV nog steeds de grootste uitstoot van ruim 79 ton CO₂ geeft.

In scope 01 valt de grootste reductie voor H.van Haarst BV te behalen, echter door het noodzakelijk verruimen van het werkgebied komt de reductiemogelijkheid en de daarmee beoogde doelstelling onder druk te staan.

Opgemaakt d.d. 07.07.2017
B.Anbergen