

Nieuwsbrief voortgang CO2 uitstoot en reductiedoelstellingen.



CO2 jaaruitstoot januari-juni 2018

lijst emissiefactoren vanaf CO2-emissiefactoren.nl

CO2-parameter	CO2-equivalent					
CO2 scope 1						
Aardgas voor verwarming	5.671	m3	1,89	kg CO ₂ / m3 gas eq.	10,72	ton CO ₂
Diesel personenauto's	5.157	liter	3,23	kg CO ₂ / liter brandstof	16,66	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	637	liter	2,74	kg CO ₂ / liter	1,75	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	2.679	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	8,65	ton CO ₂
Personeelsbussen (in liters) diesel	7.137	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	23,05	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	3.893	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	12,57	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>	73,40	<i>ton CO₂</i>
CO2 scope 2						
Ingekochte elektriciteit, grijs	7.145	kWh	0,649	kg CO ₂ / kWh	4,64	ton CO ₂
Personenwagen in km	None	km	0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	None	kWh	-0,44	kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>	4,64	<i>ton CO₂</i>
CO2 scope 3						
Drinkwater	25	m3	0,298	kg CO ₂ / m3	0,01	ton CO ₂
Openbaar vervoer	None	m	0,065	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Personenwagen	0	km	0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Bestelwagen	0	km	0,21	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>	0,01	<i>ton CO₂</i>
				Totaal uitstoot jan-juni 2018	78,05	ton CO₂

Conclusie 1^e helft jaargang 2018

Ten opzicht van de 1^e helft 2017 is de CO₂ uitstoot over de gehele linie afgenomen → een afname van ca. 6 ton.

In scope 1 zijn een aantal oorzaken te benoemen;

- 1) In verband met de inzet van ons eigen personeel bij derden zijn de verkeersbewegingen voor eigen projecten afgenomen en daarmee ook het verbruik. Het verbruik van ons wagenpark en de daarmee samenhangende CO₂ uitstoot is gedaald met ca. 5,8 ton (ca. 7,3%).
- 2) Het gasverbruik is met ca. 18% gestegen oftewel een stijgende CO₂ uitstoot van 1,7 ton.
- 3) Het elektraverbruik is met ca. 16% gedaald, maar heeft desalniettemin geleid tot een minimale stijging van de CO₂ uitstoot van ca. 0,2 ton. Uit nader onderzoek is gebleken dat onze energie niet voldoet aan de richtlijnen van echte groene stroom. De stijging van de CO₂-uitstoot is ontstaan te gevolge van een aanpassing in de CO₂-equivalent.

We kunnen concluderen dat het verbruik van ons wagenpark (brandstoffen - scope 1) tot op heden nog steeds het grootste aandeel (ca. 80 ton) heeft in onze totale CO₂ uitstoot. Desondanks hebben we op dit moment een reductie op het brandstofverbruik gerealiseerd van ca. 11% (Reductiedoelstelling 3,5%). Verder hebben we een dalend elektraverbruik hetgeen positief is, maar kan CO₂ uitstoot verder verlaagd worden gebruik van groene stroom conform de richtlijnen.

Opgemaakt d.d. 31.08.2018

M. Schutte