

Agenda voor de vergadering van CO2 werkgroep Bouwend Nederland

Plaats: Toren Noord, Boogschutterstraat 15a, Apeldoorn
Datum: 2 december 2022
Aanvang: 09:00 uur

Aanwezigen: Marco Nooteboom (Hegeman bouw civiel), Martin Gruis (ADS groep Goor), **Martin Schutte (van Haarst)**, Jos Cousin (Hegeman bouw infra), Ferry van der Meijden (Kreeft Bouwbedrijf), Fred Roossink (Marku Bouw), Jarin van der Zande (Bouwend Nederland Regio Oost)

Opening

1. Mededelingen en rondje langs de velden.

MN: We zijn niveau 3 voor het hele bedrijf. We gaan nog niet naar 5, Woningcooperaties vinden vaak 3 genoeg. We zien dat cooperaties wel vaker vragen stellen. / Wij gaan nog niet elektrisch, puur vanwege het feit dat de *range* nog niet ver genoeg is. Wij schieten op HVO100. Projecten schrijven we in op trede 5 voor 10% korting. Dan moeten we wel meer doen m.b.t. projectopbouw en audits. Verschil tussen de veiligheidsladder (audit) en CO2 (audit). Veiligheidsladder vind ik juist geen papieren tijger.

MG: Trede 5 / Papiertje aan de muur is belangrijk / Ketenanalyse en afvalscheiding.

MS: 2018 Certificering Co2 1x gunningsvoordeel, moesten we van trede 3 naar 5

JC: 33% van ons wagenpark is elektrisch, met name bedrijfsauto's. Drie verschillende bussen in een 'Pilot'. Weerstand van de 'mannen buiten' vielen mee.

FvdM: We zijn niet Co2 gecertificeerd. / Wanneer we er gunningsvoordeel mee krijgen gaan we aan de slag. ID bus van VW besteld.

FR: Co2 blijft achter in de certificering omdat dit weinig worden uitgevraagd. Veiligheidsladders schieten uit de grond. Door Alliander worden wel eisen gesteld om tot een bepaald niveau te komen.

2. Stand van zaken Stikstof n.a.v. maatregelenpakket Ministerie LNV d.d. 25/11/2022:

- Werken uitgesteld vanwege stikstof. Oplossingen met stikstoffilters. Vitens vraagt om een logboek bij te houden en alles elektrisch te doen. Elektrische bouwkransen worden gehuurd.
- Stationsgebied Nunspeet moet volledig *zero emmissie*.

3. Stand van zaken circulair bouwen en aanbestedingen.

- Controle op de veiligheidsladder wordt niet gecontroleerd. Papieren werkelijkheid.
- MVI vraagt de meest 'krankzinnige' dingen. Met name rondom hergebruik materialen.

Alleen Veiligheidsladder en Co2 ladder.

- Hoe zal die controle plaatsvinden bij de aannemer die het project wel heeft aangenomen?
- Bestek moet wel de ruimte open laten om daadwerkelijk duurzaam te kunnen bouwen. Niet alles in het bestek al voorschrijven.
- Iedereen wil wel graag duurzaam, maar het wordt te vaak beperkt door opdrachtgever of nieuwe eigenaar. Ruimte voor innovatie.
- Laten zien hoe het anders kan. De opdrachtgever moet bereid zijn om iets in te leveren aan tijd of geld. Bereid zijn om in gesprek te gaan met de opdrachtgever. De hele keten moet er achter staan.
- Houtafval dat vervolgens verkocht wordt voor hergebruik en maken van (in dit geval) geluidswallen.

5. Belang CO2 certificering en prestatieladder voor de toekomst en invulling werkgroep.

- Praktische ervaringen met elkaar delen rondom aanbesteding.
- Je ziet dat meer bouwpartijen hier niet meer mee bezig zijn puur omdat het niet meer gevraagd wordt.
- Goed om partijen bij elkaar te brengen rondom aanbestedingen en CO2 prestatieladder.
➔ ACTIE Gemeente vragen om aanwezig te zijn?
- Kreeft: 25.000 euro korting bij inschrijving per CO2 trede.
- Uitvraag wordt wel gedaan, CO2, veiligheid, en SROI, maar de controle hierop vind nauwelijks plaats. Het levert economisch niet altijd genoeg op.
- Regeling werkgebonden personenmobiliteit. Voor bedrijven vanaf 100 medewerkers. Woonwerkverkeer CO2 regeling, vanaf 1 januari 2023. – Hoe ziet de regeling er exact uit?
➔ ACTIE Uitnodigen Edgar van Nieuwkerk.
- Partners om de volgende keer uit te nodigen.

6. Inventarisatie onderwerpen volgend overleg.

- Volgende keer wellicht welkom bij Marco Nootboom Geeft een presentatie van lopende projecten.
➔ Marco stemt intern af en koppelt terug naar Bouwend Nederland.
- Arnhem ambtenaar meenemen vanuit het perspectief van de publieke opdrachtgever. Waar hebben zij behoefte aan?
- Circulair slopen / Bert Weever.
- DUSPOT, digitaal portaal voor hergebruik GWW materiaal. -> interessant in het kader van hergebruikt.

Rondvraag en sluiting

7. Rondvraag

- Emissiefactoren die gelden voor afvalproducten. Die zijn nodig voor de footprint en dat blijkt in de praktijk nog heel erg lastig.