

Programma/ plan van aanpak – CO2 Prestatieladder

Aannemersbedrijf H. van Haarst BV

Versie 2.0/ Januari 2020



CO2 PRESTATIELADDER – PROGRAMMA/ PLAN VAN AANPAK

Aannemersbedrijf H. van Haarst BV

Bezoekadres:

Kanaalstraat 329

7547 AT Enschede

Programma/ plan van aanpak – CO2 Prestatieladder

Aannemersbedrijf H. van Haarst BV

Versie 2.0/ Januari 2020

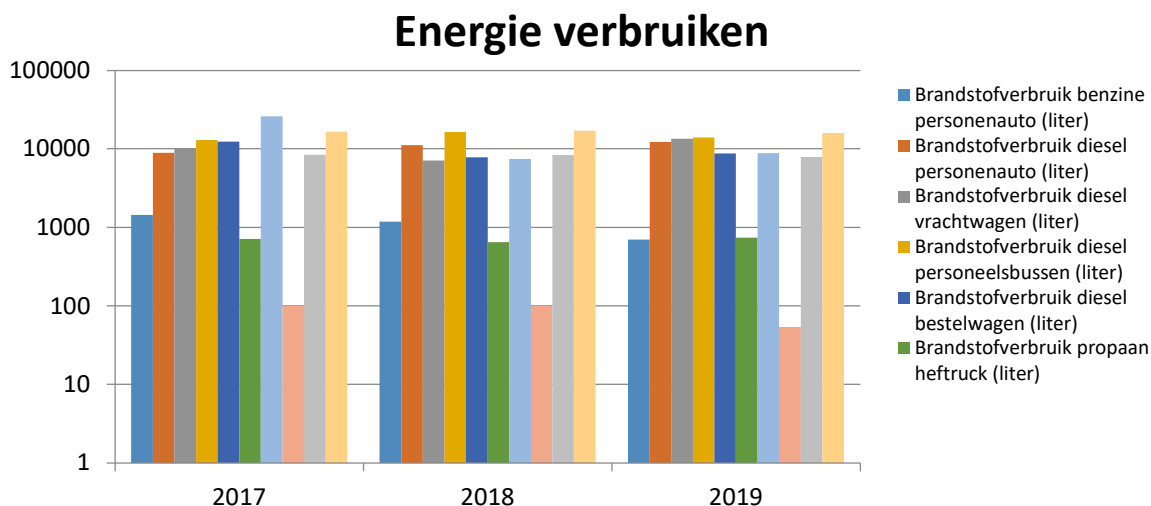


1. INLEIDING

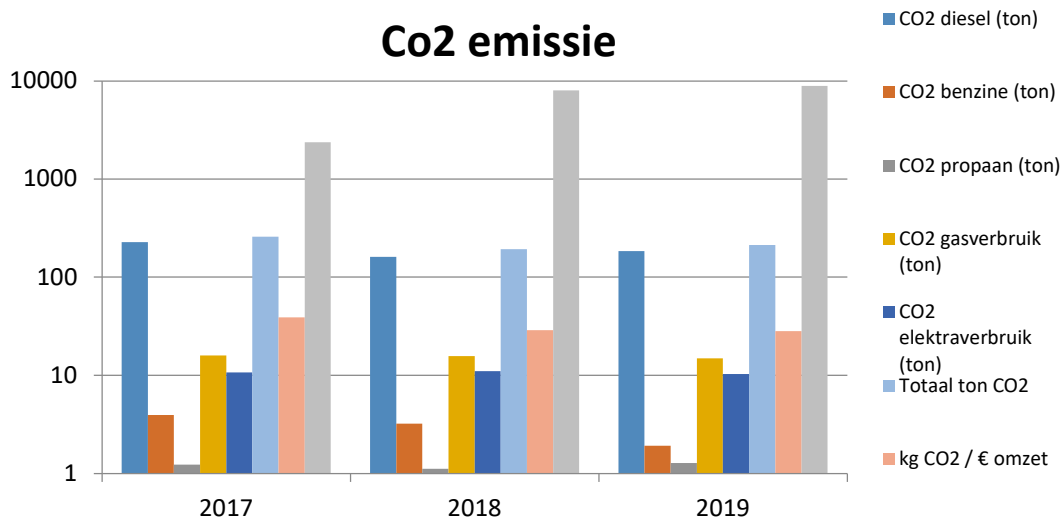
Bij het bepalen van de doelstellingen ten aanzien van Co2 Prestatieladder, is er tevens gebruik gemaakt van de inzichten vanuit de maatregellijst SKAO om het ambitieniveau te bepalen ten opzichte van de sectorgenoten. Dit plan kijkt vooruit naar een termijn van 3 jaar en zal jaarlijks worden bijgesteld naar aanleiding van de ontwikkelingen en behaalde resultaten. Van Haarst B.V. zoekt structureel naar mogelijkheden om haar producten en diensten verder te verduurzamen. Gerichte keuze van materialen en middelen, beperking en beheersing van afvalstromen en zorgvuldige monitoring, analyse en reductie van co2 emissies binnen de organisatie zijn geïntegreerde onderdelen van onze bedrijfsvoering.

2. CO2-REDUCTIE DOELSTELLINGEN

Voor de reductie is het referentiejaar 2017 gekozen. In het onderstaande grafiek is een vergijking gemaakt van de energiestromen (scope 1 en 2)



Op basis van de inzichten verkregen vanuit de energieaudit, onze Co2 footprint en maatregelenlijst vanuit de SKAO heeft Van Haarst B.V. voor 2018 tot met 2022 de onderstaande Co2 reductie doelstellingen voor scope 1 en 2 bepaald



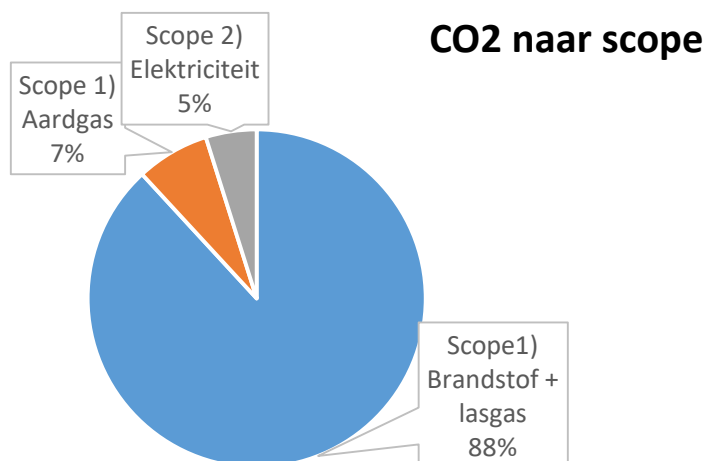
Programma/ plan van aanpak – CO2 Prestatieladder

Aannemersbedrijf H. van Haarst BV

Versie 2.0/ Januari 2020



Specialisten in (civiele-) betonwerken



Per 2019 zijn we vanwege een project met een gunningsvoordeel overstap gemaakt naar niveau 5 van de ladder. Eén van de verplichting was het inzicht te krijgen in onze scope 3 emissie. Uit de uitgevoerde analyse hebben we één ketenanalyse uitgewerkt m.b.t. woon-werk verkeer en hebben we de doelstellingen hiervoor geformuleerd (zie materiele emissie scope 3).

De top 10 emissie scope 3 zijn:

Categorie	Omzet exclusief BTW	Ton CO2
Cement, lime and plaster	€ 266.211,40	1.579,16
Cement, lime and plaster	€ 111.013,34	658,53
Cement, lime and plaster	€ 63.720,99	377,99
Cement, lime and plaster	€ 62.833,75	372,73
Metal products	€ 357.612,78	334,79
construction	€ 690.527,73	296,04
construction	€ 520.947,77	223,34
Cement, lime and plaster	€ 37.620,00	223,16
Cement, lime and plaster	€ 33.463,00	198,50
Metal products	€ 117.744,57	110,23

TABEL 3

Voortgang reductie doelstelling (kg CO2 reductie)										
	SCOPE 1				SCOPE 2				SCOPE 1+2	
	Brandstof		Gasverbruik		Elektraverbruik					
	Doel per jaar 0,80%		Doel per jaar 0,10%		Doel per jaar 0,50%					
	resultaat	doel	resultaat	doel	resultaat	doel	resultaat	doel	resultaat	doel
2017	233,00	basisjaar	16,00	basisjaar	11,00	basisjaar	260,00			
2018 Q1+Q2	82,21	29,13%	116,00	10,72	-38,30%	7,75	4,64	15,50%	5,49	
2018	165,46	28,37%	231,00	15,69	-4,62%	15,00	11,06	-0,96%	10,95	192,21
2019 Q1+Q2	86,02	25,20%	115,00	10,01	-34,58%	7,44	4,64	15,11%	5,46	
2019	187,81	17,99%	229,00	14,93	-1,19%	14,75	10,33	5,20%	10,90	213,07
2020 Q1+Q2			114,00			7,31			5,44	
2020			227,00			14,50			10,85	
2021 Q1+Q2			113,00			7,19			5,41	
2021			225,00			14,25			10,80	
2022 Q1+Q2			112,00			7,06			5,39	
2022			223,00			14,00			10,75	

Programma/ plan van aanpak – CO2 Prestatieladder

Aannemersbedrijf H. van Haarst BV

Versie 2.0/ Januari 2020



Momenteel behouden wij onze reductiedoelstellingen per jaar en laten deze ongewijzigd. Wel hebben wij vanuit het gunningsvoordeel ten doel gesteld uiterlijk 14 mei 2020 in het bezit te zijn van CO₂-Prestatieladder niveau 5.

De reductiedoelstellingen over de periode 2018-2022 zijn als volgt:

Scope	Doelstelling over de periode 2018-2022	Totale CO ₂ reductie 2018-2022	Footprint 2017 CO ₂ uitstoot (ton)	Ten doel gestelde CO ₂ uitstoot per jaar (ton)				
				2018	2019	2020	2021	2022
1	Besparing van ca. 4 % op totale brandstofverbruik.	10 ton CO ₂	233	231	229	227	225	223
1	Besparing van 0,5 % op totale gasverbruik voor de verwarming.	1 ton CO ₂	16	15	14,75	14,50	14,25	14,00
2	Besparing van ca. 2,5 % op totale elektraverbruik.	0,25 ton CO ₂	11	10,95	10,90	10,85	10,80	10,75
	TOTAAL	11,25 ton CO₂	260	256,95	254,65	252,35	250,05	247,75

3. CO₂-REDUCTIEDOELSTELLING 2020

Voor 2020 hebben wij ten doel gesteld trachten de uitstoot in 2020 te verminderen. Vanuit onze doelstellingen komen wij tot de onderstaande acties.

4. ENERGIE MANAGEMENT PLAN / PLAN VAN AANPAK 2020

Hoe we onze doelstellingen gaan behalen, hebben we hieronder uitgewerkt in een plan van aanpak met de daar bijbehorende deadlines, middelen dan wel de verantwoordelijke personen. Bij het opstellen van het plan is veelal de maatregelenlijst van SKAO geraadpleegd.

Scope	Reductiemaatregel	Wie	Wanneer	Doel	
				Besparing	CO ₂ Reductie
1	Bij vervanging/ aanschaf schoner en zuiniger bedrijfsauto's.	Directie	Bij Vervanging	0,20% op het totale brandstofverbruik van de bedrijfsauto's	0,3 ton
1	Opdrachten waar mogelijk aannemen binnen een	Directie	Continu	0,35% op het totale diesel	0,5 ton

Programma/ plan van aanpak – CO2 Prestatieladder

Aannemersbedrijf H. van Haarst BV

Versie 2.0/ Januari 2020



Specialisten in (civiele-) betonwerken

	kleinere radius om woonplaats personeel.			brandstofverbruik van de bedrijfsauto's	
1	Transportbewegingen met vrachtauto optimaliseren. Gebruik van de aanhanger optimaliseren in afstemming met de uitvoerders.	Directie	Continu	1% op het totale brandstofverbruik van de vrachtauto	0,3 ton
1	Heater in de werkplaats bewuster laten verwarmen, omgevingstemperatuur op maximaal 5 graden houden.	Materieel beheerder	Continu	0,10 % op het totale gasverbruik	0,1 ton
1	Minder en/of zuinigere aggregaten toepassen tijdens uitvoering van werken.	Directie	Continu	1,20% op het totale brandstofverbruik van de aggregaten	1,0 ton
	Totale reductie scope 1				2,20 ton
2	Vervanging van lampen voor led of energiezuinige TL-lampen.	Calculatie	Bij vervanging, continu actie		
2	Printer 's avonds niet in slaapstand maar uitzetten.	Kantoor personeel	Continu		
2	Elektriciteitsverbruik 's nachts terugdringen, stand-by nazien op noodzakelijkheid.	Directie	Continu	0,5% op het totale elektraverbruik	0,05 ton
2	Airco op kantoor juist gebruiken en 's avonds uitzetten?	Kantoor personeel	Continu		
2	Toepassen Groene Stroom	Directie	Oktober 2020	N.t.b.	
	Totale reductie scope 2				0,05 ton
3	Het vergroten en verdiepen van inzicht in de scope 3-uitstoot van woon-werkverkeer bij Van Haarst	Directie	December 2020	-	-
3	CO2-arme en CO2-neutrale mobiliteitskeuzes onder de aandacht brengen bij projecten	Directie	December 2020	Projectafhankelijk.	-
3	Aandacht en informatie voor juiste bandenspanning, tevens een toolbox geven hierover.	Directie	December 2020	0,50% op het totale diesel	0,70 ton

Programma/ plan van aanpak – CO2 Prestatieladder

Aannemersbedrijf H. van Haarst BV

Versie 2.0/ Januari 2020



Specialisten in (civiele-) betonwerken

				brandstofverbruik van de bedrijfsauto's	
3	Aandacht voor zuinig rijden door middel van tips.	Directie	December 2020	1,00% op het totale diesel brandstofverbruik van de bedrijfsauto's	1,4 ton
	Totale reductie scope 3				2,10 ton

5. DOELSTELLINGEN PROJECTEN MET EEN GUNNINGSVOORDEEL

Medio maart 2019 heeft de Provincie Gelderland een tender uitgeschreven via Negometrix, waarin zij partijen uitnodigt om een aanbidding te doen voor de vervanging van bruggen in N314 & N330 incl. tijdelijke omleidingen. Van Haarst heeft op deze tender ingeschreven en een aanbidding gedaan. Onderdeel van de tender was het behalen van het CO2-ladder certificaat niveau 5. Hierbij was sprake van het verlagen van de fictieve offerteprijs, naar gelang de te behalen niveau op de ladder hoger was. Uiteindelijk is de opdracht aan Van Haarst gegund en is Van Haarst gestart met de uitvoering van het project. De verwachting is dat het project in mei 2020 opgeleverd zal worden. De volgende maatregelen worden geïmplementeerd in dit project, die zullen leiden tot CO2-reductie:

Scope	Reductiemaatregel	Wie	Wanneer	Doel	
				Besparing	CO ₂ Reductie
1	Slim rijden; waar mogelijk worden medewerkers gestimuleerd om samen op klant/project bezoek te gaan en bij voorkeur niet met meerdere auto's te rijden.	Uitvoerder	Continu	5% op het totale diesel brandstofverbruik van de bedrijfsauto's	0,5 ton
1	Minimaliseren stationair draaien van motoren van materieel en auto's.	Uitvoerder	Continu	1% op het totale diesel brandstofverbruik van de bedrijfsauto's	0,1 ton
	Totale reductie scope 1				0,60 ton
2	Extra controles op uitschakelen verlichting en elektrische verwarming in bouwketen.	Uitvoerder	Continu	0,5% op het totale elektraverbruik	0,5 ton
	Totale reductie scope 2				0,50 ton